



Verificatie Rapport

Gebiedscode: 3100
 Topdesknummer: C240100664
 Omschrijving: Mastgat (vak31)
 Leverdatum: 12-6-2024

Verificatie is uitgevoerd door: Jordi Scheers - JS (Dataverwerker)

Verificatie is geautoriseerd door: John Maes - JM (Projectleider)

Handtekening

Bindende documenten: VS-E Moneos 2021-2026_20230330_v1.4
 Scope Moneos 2021-2026_20230504_v1.5
 Eisen Hydrografische Normen_20180119_v1.1
 Eisen Producten Fysische Metingen_20181220_v1.3

Bestandsnaam: Verificatierapportage_3100_C240100664_20240612.pdf

Categorie	Omschrijving eis	Eisnummer	Criteria van de eis	Verificatie methode	Voldoet	Uitgevoerd door	Paraaf
Eisen m.b.t. planning							
1.1	Is de meting uitgevoerd binnen de juiste meetperiode?	SV002	2024: 1 febr tot 31 mei	vergelijk meetperiode met meetdatum logformulieren; logformulieren nagekeken en kopie toegevoegd, zie bijlage 3100_1.1	ja	JS	
1.2	Is de meting geleverd binnen de gestelde termijn?	SV004/SV004A	leveren uiterlijk 2 weken na de laatste opname	vergelijk levertermijn PO met leveringsdatum; uiterlijk 2 weken na de laatste meetdatum is 13-6-2024, zie bijlage 3100_1.2	ja	JS	
Eisen kwaliteit							
2.1	Voldoet de meting aan de gevraagde meetdichtheid?	Eis 2.4	95% van de lengte van de lodingslag moet voldoen aan 1 meetpunt per meter	Controle op gaten tijdens opname en nogmaals bij processing, voorbeeld standaard datadichtheid toegevoegd, zie bijlage 3100_2.1	ja	JS	
2.2	Voldoet de meting aan de gestelde Norm?	SV001	NL Norm B	periodieke controle vaarttuig(en) en resultaten dagelijkse controles, zie bijlage 3100_2.2	ja	JS	
2.3	Is de meting gecontroleerd met eerder opgenomen meetdata?		visuele controle verschilkaart	Visuele controle op de verschillen met eerdere meetdata, zie bijlage 3100_2.2	ja	JS	
Eisen volledigheid							
3.1	Worden alle producten correct geleverd?	G005/G006	producten uit tabel en volgens specificaties	gecontroleerd en afgetekend, zie bijlage 3100_3.1	ja	JS	
3.2	Is er voldoende gemeten?	SV002/SV003	opname tot 0m NAP	In het veld gecheckt en aangeven op overzicht, bij processing nogmaals gecheckt op volledigheid, zie bijlage 3100_3.2	ja	JS	



Bijlage: 3100 _1.1



Dagrapport 28-05-2024 (Silver)

		Project RW596 Vak Vak 3100 Plaats Wemeldinge Datum 28-5-2024 Surveyor T. Mulder Projectnaam 20240528_RW596_3100				
DAGRAPPORT SINGLEBEAM						
CONTROLES						
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVIO	WFFR				
Plaatsbepaling	Trimble SP851	Wendrichting	ZW			
MRU	SBG	Windkracht	4			
Headrig	Trimble SP851	Soefhoogte	30 cm			
Geluidsniveaueenhed	Volvoport Swiff	Beswaling	50%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen			
		Temperatuur	15 °C			
PERIODIEKE CONTROLES						
GPS	moandieluks	loggen vast punt	datum	15-5-2024	acc.	v
Absolute diepte	moandieluks	Errempelmeting	datum	16-5-2024		v
DAGCONTROLES						
Geluidsniveaueenhed	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	10:31	1504.53	22.85	nvt	nvt
	2	14:48	1506.33	3.84	nvt	nvt
	3					
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	14:00	-1.26	-1.24	Stavenisse	0.02
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	hoogte	afw.	
	1	14:49	-4.46	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.05
	2					
	3					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						

Dagrapport 29-05-2024 (Silver)

		Project RW596 Vak Vak 3100 Plaats Wemeldinge Datum 29-5-2024 Surveyor T. Mulder Projectnaam 20240529_RW596_3100				
DAGRAPPORT SINGLEBEAM						
CONTROLES						
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVIO	WFFR				
Plaatsbepaling	Trimble SP851	Wendrichting	WZW			
MRU	SBG	Windkracht	5			
Headrig	Trimble SP851	Soefhoogte	60 cm			
Geluidsniveaueenhed	Volvoport Swiff	Beswaling	100%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen			
		Temperatuur	16 °C			
PERIODIEKE CONTROLES						
GPS	moandieluks	loggen vast punt	datum	15-5-2024	acc.	v
Absolute diepte	moandieluks	Errempelmeting	datum	16-5-2024		v
DAGCONTROLES						
Geluidsniveaueenhed	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	7:41	1505.43	6.05	nvt	nvt
	2	12:22	1504.99	11.32	nvt	nvt
	3	13:22	1505.77	4.11	nvt	nvt
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	13:10	-0.80	-0.77	Stavenisse	0.03
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	hoogte	afw.	
	1	7:40	-4.46	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.05
	2	13:20	-4.54	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.03
	3					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						

Dagrapport 30-05-2024 (Silver)

		Project RW596 Vak Vak 2500/2600 Plaats Wemeldinge Datum 31-5-2024 Surveyor T. Mulder Projectnaam 20240531_RW596_2500/2600				
DAGRAPPORT SINGLEBEAM						
CONTROLES						
MEETVAARTUIG Silver						
Software	NAVIO	WFFR				
Plaatsbepaling	Trimble SP851	Wendrichting	VAR			
MRU	SBG	Windkracht	1 tot 4			
Headrig	Trimble SP851	Soefhoogte	10 - 50 cm			
Geluidsniveaueenhed	Volvoport Swiff	Beswaling	50%			
Singlebeam	Kongsberg 710KHZ 36-E	Neerslag	geen			
		Temperatuur	17 °C			
PERIODIEKE CONTROLES						
GPS	moandieluks	loggen vast punt	datum	15-5-2024	acc.	v
Absolute diepte	moandieluks	Errempelmeting	datum	16-5-2024		v
DAGCONTROLES						
Geluidsniveaueenhed	tijd	meting (0.5 m)	diepte	controle	afw.	
	1	6:49	1505.07	4.27	nvt	nvt
	2	7:25	1505.97	15.24	nvt	nvt
	3	14:10	1506.85	3.89	nvt	nvt
	4					
Waterlijn	tijd	aflezing boot	NAP	locatie	afw.	
	1	13:50	0.08	0.11	Stavenisse	0.03
Hoogtecheck	tijd	NAP	locatie	hoogte	afw.	
	1	6:51	-4.51	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.00
	2	14:15	-4.49	Checkline Wemeldinge sluis	-4.51	0.02
	3					
OPMERKINGEN/AANTEKENINGEN						



Bijlage: 3100 _1.2



Datum levering

Controle leverdatum		3100
donderdag	30-mei	laatste meetdag
donderdag	6-jun	week 1
donderdag	13-jun	week 2

Laatste meetdag : **30-mei**

Uiterste leverdatum : **13-jun**

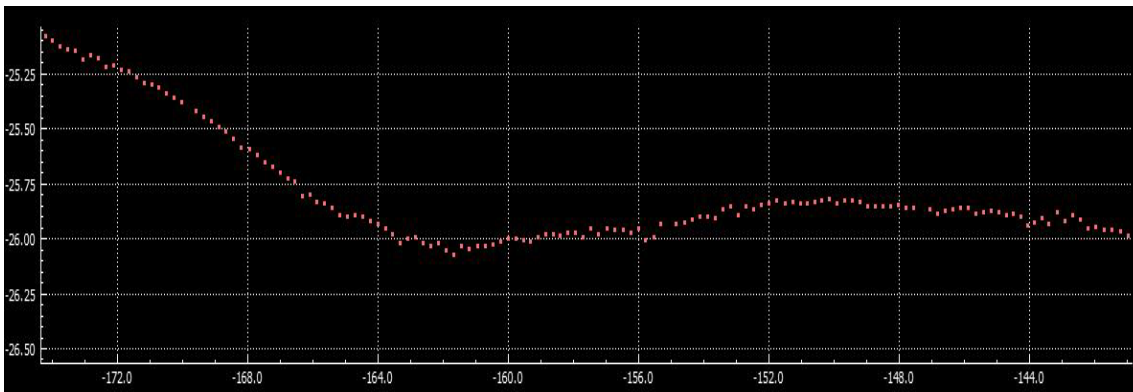
Leverdatum : **12-jun**



Bijlage: 3100 _2.1

Toetsingen meetdichtheid

Voorbeeld standaard datadichtheid metingen :



Standaard wordt met deze meetconfiguratie ruim voldaan aan 1 meetpunt per meter.

*Ter voorkoming van grotere gaten, controle gedaan op gaten tijdens de survey en bij process.
Overzicht aanwezige gaten en bijbehorende oorzaak weergegeven in bijlage 3.2*



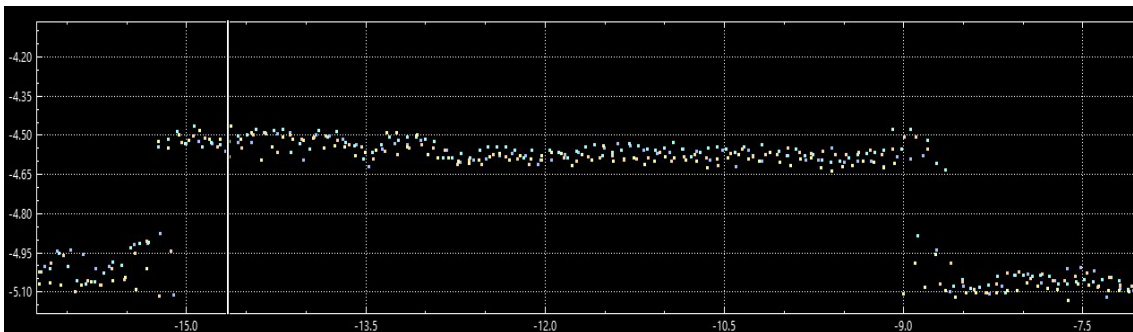
Bijlage: 3100 _2.2



Toetsingen Norm (NL Norm B)

Meetvaartuig: Silver

Drempelcontrole Goessche Sas d.d. 16-05-2024



Hoogte -4.58 NAP
Gemiddelde data meting -4.56 NAP

Vershil	0.02
----------------	-------------

GPS-controle Herten d.d. 15-05-2024

Positioning System: Positioning [Used on: SILVER]
Position Count = 4511
Raw Resolution East = 0.000069, North = 0.000112, Height = 0.0010

Logging Time = Wed May 15 14:31:23 2024 GMT, 902 seconds
Mean Easting = 195117.846, Northing = 353341.925, Ant Height = 28.387, Height = 26.387
Minimum Easting = 195117.839, Northing = 353341.917, Ant Height = 28.374, Height = 26.374
Maximum Easting = 195117.853, Northing = 353341.932, Ant Height = 28.400, Height = 26.400
Standard Deviation Easting = 0.002, Northing = 0.002, Height = 0.004

Delta Easting = 0.003, Northing = 0.006, Height = 0.039

Gemiddelde afwijkingen

X:	0.003
Y:	0.006
Z:	0.039



Dagcontroles

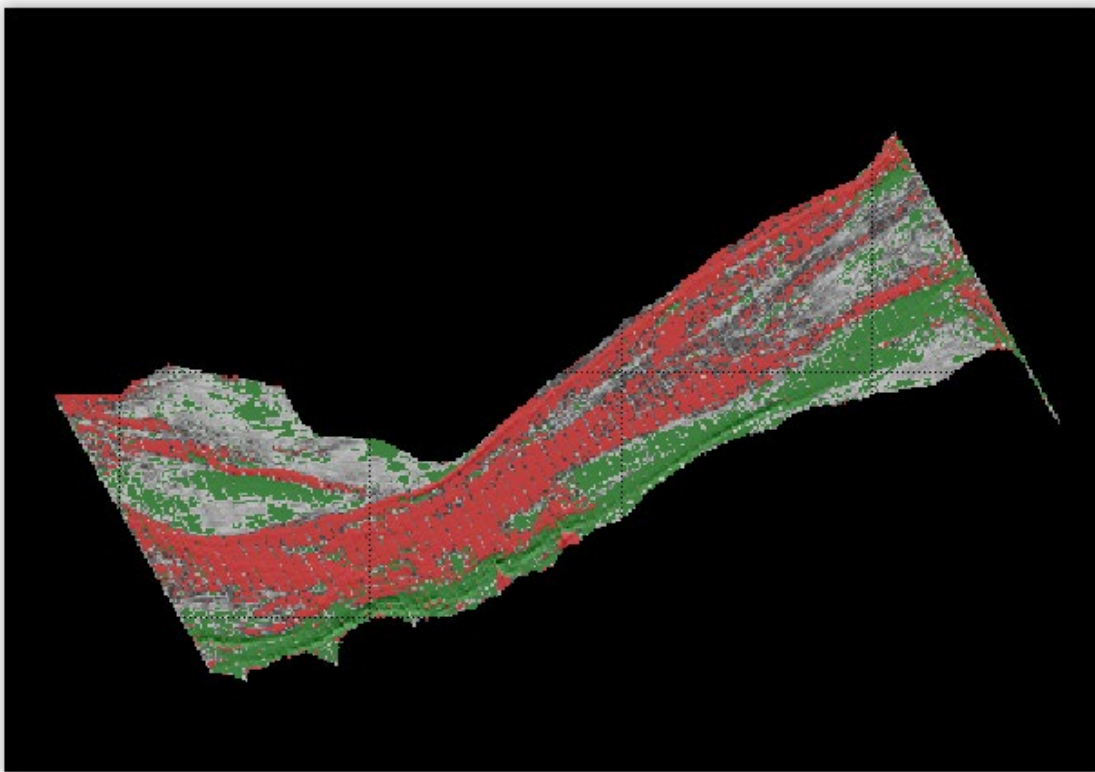
3100	Checkline sluis Wemeldinge -4.51 NAP			
28-mei	14:49	-4.46	NAP	<i>Silver</i>
29-mei	07:46	-4.46	NAP	<i>Silver</i>
	13:24	-4.54	NAP	<i>Silver</i>
30-mei	06:58	-4.53	NAP	<i>Silver</i>
	14:57	-4.46	NAP	<i>Silver</i>



Bijlage: 3100 _2.3

Toetsing met eerder opgenomen meetdata

De metingen van nu en eerder zijn geïnterpoleerd (DIGIPOL) tot een vlakdekkend geheel. Verschillen tussen deze metingen zijn weergegeven in onderstaande kaart.



** groen : huidige meting meer dan 10cm lager dan eerdere meetdata*

** rood : huidige meting meer dan 10cm hoger dan eerdere meetdata*

Gemiddelde verschil tussen de metingen : -0.02 m

Conclusie

Er zijn geen structurele verschillen (>10cm) met de eerder opgenomen data in dit vak. De afwijkingen in het plaatje worden veroorzaakt door verplaatsing van de bodem.



Bijlage: 3100 _3.1

Producten levering

Producten leveren conform Tabel 1 uit Vraagspecificatie Eisen :

	Vaklodingen	Sediment Pilot	Intergetijde Optioneel
1_01 Gevalideerde puntenwolk	X	X	X
1A_01 Raai-ASCII bestand	X	-	-
1B_01 ASCII bestand	X	-	-
1_02 XYZ basisgrid (ASCII)	-	X	-
1_03 ArcInfo ASCII basisgrid	-	X	X
1A_03 ArcInfo ASCII geïnterpoleerd DIGI-POL-grid	X 20x20	-	-
4_01 Dieptecijferkaart	-	X	X
4A_01 Singlebeam dieptecijferkaart	X	-	-
4B_01 Verschilkaart	X	X	X
6B_01 Rapportage bathymetrie	X	X	X

Tabel 1. Op te stellen en te leveren producten

VAKLODINGEN	conform eis	geleverd	controle	paraaf
1_01 Gevalideerde puntenwolk	ja	ja	JM	
1A_01 Raai-ASCII bestand	ja	ja	JM	
1B_01 ASCII bestand	ja	ja	JM	
1A_03 ArcInfo ASCII geïnterpoleerd DIGIPOL-grid (20x20m)	ja	ja	JM	
4A_01 Singlebeam dieptecijferkaart	nvt	nee**	JM	
4B_01 Verschilkaart	nvt	nee**	JM	
6B_01 Rapportage bathymetrie	ja	ja*	JM	

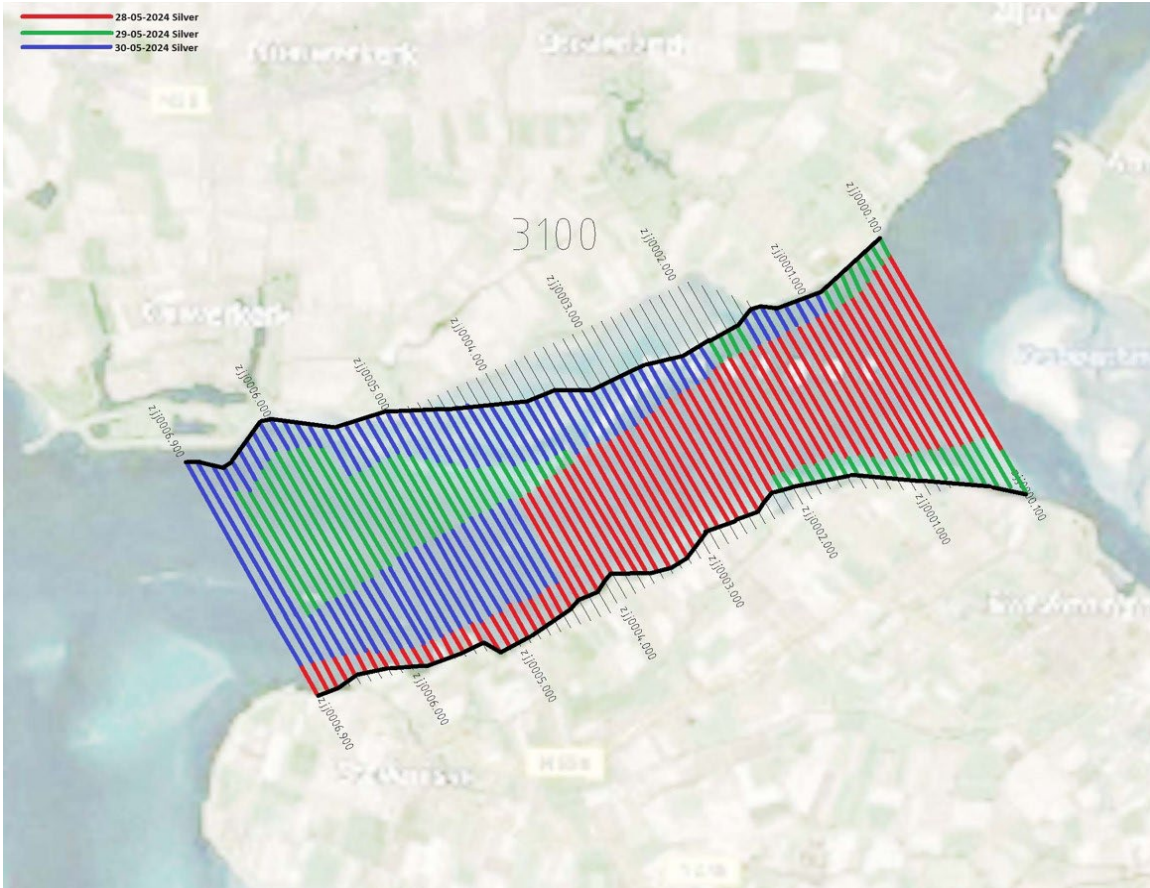
* Geleverd in de vorm van dit volledige verificatierapport.

** Kaarten worden nageleverd zodra LIDAR-data beschikbaar is om bij te voegen.



Bijlage: 3100_3.2

Overzicht meting



* zwarte lijnen aan het einde van surveylijn geven aan dat het einde van de lijn bereikt is.



Overzicht lijnen

Line Name	Opgeschoond Autoclean	Opgeschoond SBE	Gecontroleerd	Einde lijn behaald	Opmerkingen
zjj0000.000	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.100	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.200	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.300	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.400	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.500	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.600	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.700	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.800	WA	WA	JM	Ja	
zjj0000.900	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.000	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.100	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.200	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.300	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.400	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.500	WA	WA	JM	Ja	
zjj0001.600	JS	JS	JM	Ja	
zjj0001.700	JS	JS	JM	Ja	
zjj0001.800	JS	JS	JM	Ja	
zjj0001.900	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.000	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.100	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.200	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.300	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.400	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.500	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.600	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.700	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.800	JS	JS	JM	Ja	
zjj0002.900	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.000	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.100	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.200	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.300	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.400	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.500	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.600	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.700	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.800	JS	JS	JM	Ja	
zjj0003.900	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.000	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.100	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.200	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.300	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.400	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.500	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.600	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.700	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.800	JS	JS	JM	Ja	
zjj0004.900	JS	JS	JM	Ja	
zjj0005.000	JS	JS	JM	Ja	
zjj0005.100	JS	JS	JM	Ja	
zjj0005.200	JS	JS	JM	Ja	
zjj0005.300	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.400	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.500	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.600	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.700	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.800	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0005.900	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0006.000	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0006.100	JS	JS	JM	Ja	dieper gedeelte lijn wat last van golfslag.
zjj0006.200	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.300	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.400	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.500	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.600	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.700	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.800	JS	JS	JM	Ja	
zjj0006.900	JS	JS	JM	Ja	