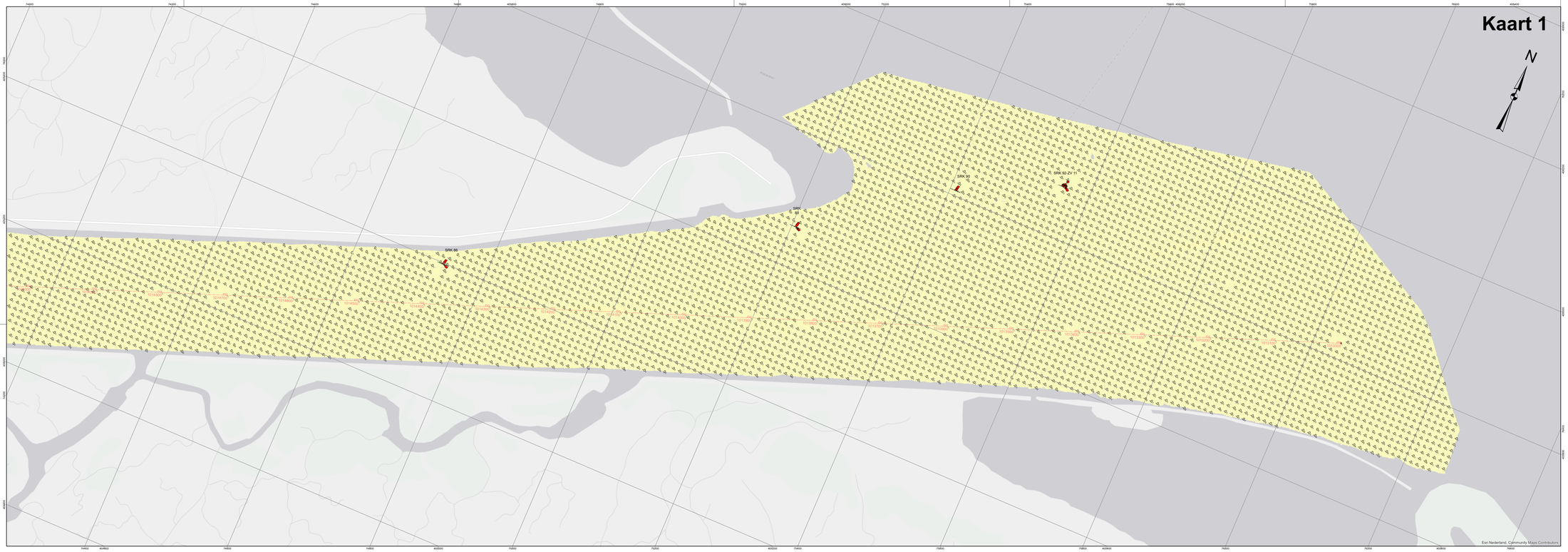
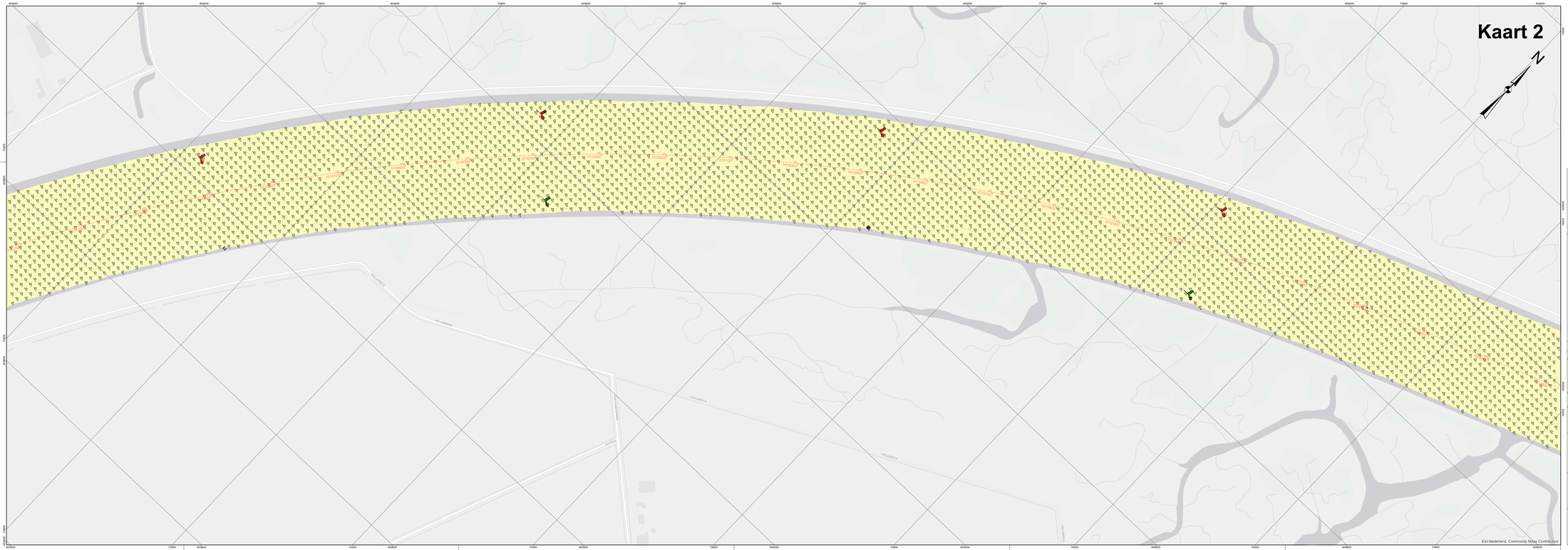
Kaart 1



Kaart 2



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik
De luchtopgegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

Geodetische informatie

Projectie	:	Rijksdriehoeksstelsel
Referentievlak	:	NAP
Hoogtecorrectie	:	06-GPS
Transformatie	:	Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP

Algemene informatie

Meetvaartuig	:	Cobalt
Dieptesensor	:	Reson Seabat T-50
Plaatsbepaling	:	Septentrio
Motionsensor	:	IxBlue Hydrins
Inwinsoftware	:	Beamworx NavAQ
Verwerkingssoftware	:	Beamworx Autoclean
Presentatiesoftware	:	ArcGIS 10.8

Legenda

- -1.0 - -0.5 (verdieping)
- -0.5 - 0.0
- 0.0 - 0.5
- 0.5 - 1.0 (verondieping)

Opmerkingen:

Verschilgrid mei 2025 - mei 2022:
- Gridcelgrootte: 1 x 1 m
- Weergave labels obv 10 x 10m
- Interval kleurensymbolen: 0.5 m
- Kaartvolgorde van noord naar zuid

Blauwe kleuren en negatieve labels geven verdieping aan
Rode kleuren en positieve labels geven verondieping aan

Betonningsbestand actueel uit RWS featureservices

Datum huidige opname: 19-05-2025 t/m 22-05-2025
Datum vorige opname: 11-05-2022 t/m 25-05-2022

Overzicht schaal 1:250.000

Overzicht schaal 1:1.000.000

Schelde-Rijnverbinding - S.R.kanaal - vak 3900

Kaart 1 t/m 2

verschilkaart

Opnameperiode: 19-05-2025 t/m 22-05-2025

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opdrachtnemer: IGL
tel: 0475 461248

PRS projectcode	25SRV3900mi5_1
Kaartnummer	25SRV3900mi5_1-1-verschil
Kaartserie	1 van 6 bladen
Normering data	NL norm A
Formaat	A0+
Schaal	1:2000

0 50 100 150 200 Meter

Getekend	Gecontroleerd
RvdG	JM
Datum: 5-6-2025	Datum: 5-6-2025

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.