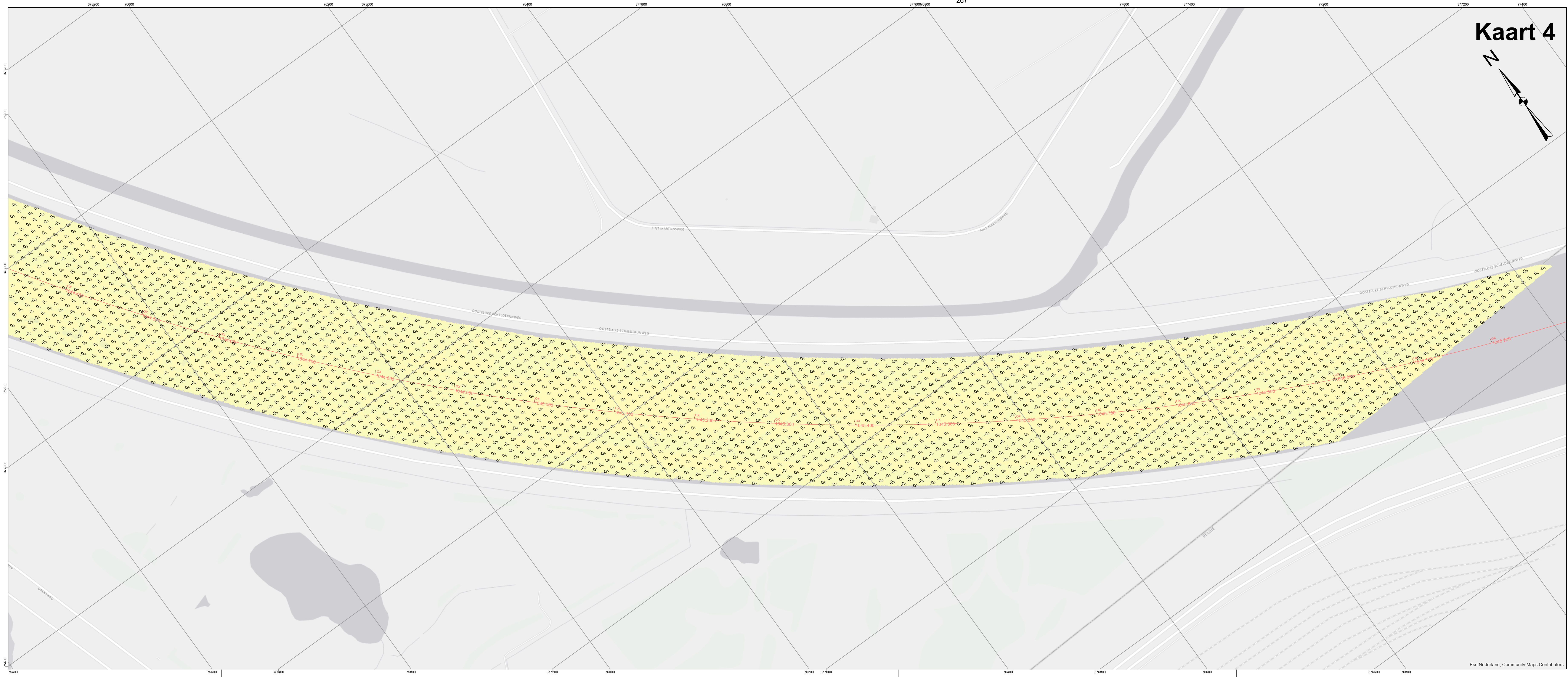
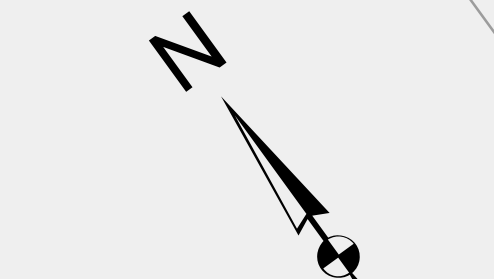
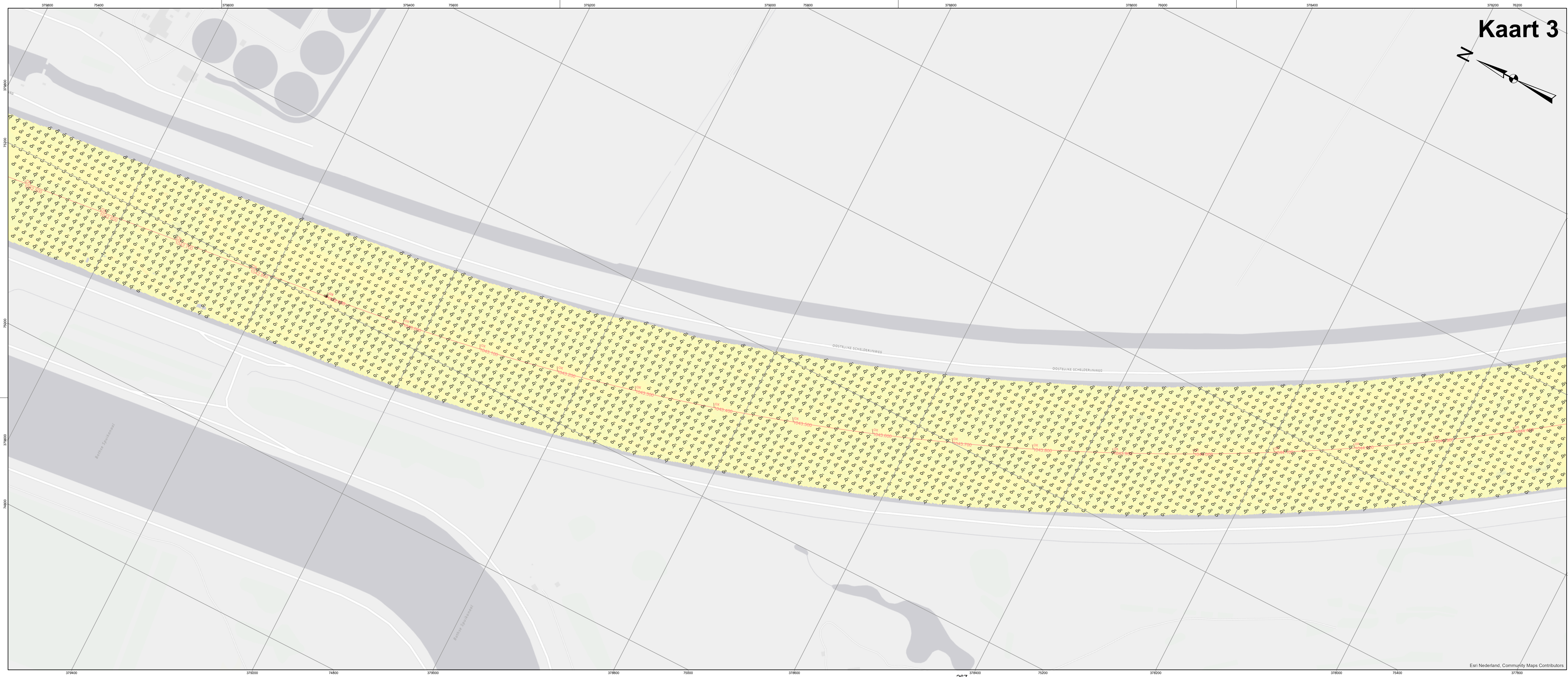
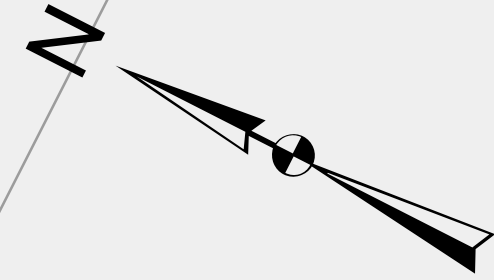




Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.

De indelingsgrenzen zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie

Projectie : Rijksdriehoekstelsel
Referentievlak : NAP
Hoogtecorrectie : DGPS
Transformatie : Omgekeerd van ETRS89 via RDNAPTTRANS2018 naar RDNA

Algemene informatie

Meesvaartul : Cobalt
Dieptesensor : Reson Seabat T-20P
Plaatsbepaling : Septentrio
Moltesensor : iBlue Hydins
Inwinsoftware : Beamworx NavAQ
Verwerkingssoftware : Beamworx Autoclean
Presentatiesoftware : ArcGIS 10.8

Legenda

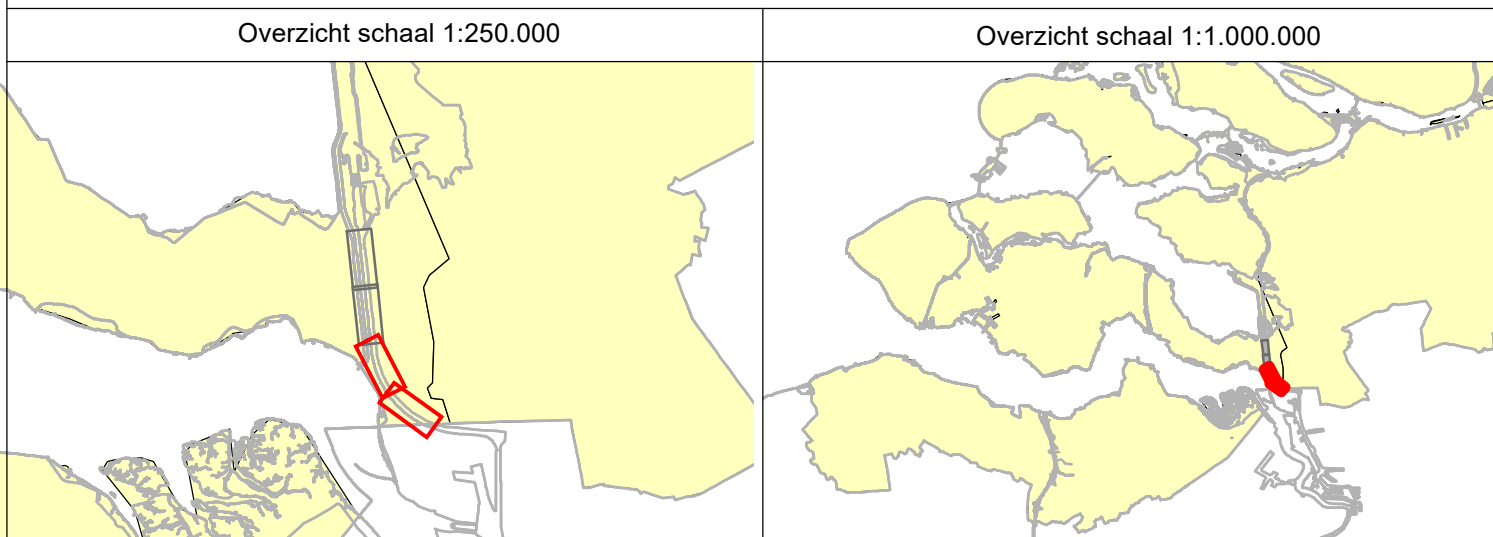
-1.5 - -1.0
-1.0 - -0.5 (verdieping)
-0.5 - 0.0
0.0 - 0.5
0.5 - 1.0 (verondieping)

Opmerkingen:

Verschilgrind mei 2025 - mei 2022:
- Gridcelgrootte: 1 x 1 m
- Weergave labels ovr. 10 x 10m
- Interval Kleursymbolen: 0.5 m
- Kaartvolgorde van noord naar zuid

Blauwe kleuren en negatieve labels geven verdieping aan
Rode kleuren en positieve labels geven verondieping aan

Datum huidige opname: 20-05-2025
Datum vorige opname: 02-05-2022 t/m 03-05-2022



Schelde-Rijnverbinding - S.R.kanaal Zuid - vak 6300

Kaart 3 & 4

Verschilkaart		
Opnameperiode: 20-05-2025		
Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	IRIS projectcode 25SRV6300m15_1 Kaartnummer 25SRV6300m15_1-2-verschil Kaartserie 2 van 2 bladen Normering data NL norm A Formaat A0 Schaal 1:2000
Opdrachtnemer:	IGL tel: 0475 461248	Getekend Gecontroleerd RwvS JM Datum: 2-6-2025 Datum: 2-6-2025

Aan deze algemene kaart zijn geen rechten worden ontleend