



Legger Rijkswaterstaatswerken Waterwet

Systeembeschrijving

Naam: Buiten IJ

Watersysteemcode: NZK7

Rijkswaterstaat-dienst: West-Nederland Noord

Aangrenzende leggers:

Langs het oppervlaktewaterlichaam zijn de leggers van de primaire waterkering van Rijkswaterstaat en het Waterschap Hollands Noorderkwartier van belang.

Andere beheerders:

Op verschillende locaties langs het oppervlaktewaterlichaam kunnen onder andere oevers, havens en eventueel aanwezige voorlanden door derden worden beheerd. Het waterkwantiteits en -kwaliteitsbeheer van het Buiten-IJ en het beheer van het aansluitende IJmeer / Markermeer berust bij Rijkswaterstaat dienst Midden Nederland.

Ligging en functies:

Het Buiten-IJ is onderdeel van de hoofdvaarweg Amsterdam-Lemmer-Delfzijl Het Buiten IJ begint bij het Oranjesluizencomplex en eindigt tussen het Vuurtoreneiland en de kop van de strekdam. Ook is het Buiten-IJ onderdeel van de staande mastroute. Het Buiten IJ dient geschikt te zijn voor de scheepvaart behorende tot CEMT-klasse Via.

Naast het schutsluiscomplex zijn er een spuisluis en een aantal maalgangen en vistrappen aanwezig.

Daarmee vervult het sluiscomplex een belangrijke waterkwantiteit en -kwaliteit functie voor het Markermeer en het Noordzeekanaal.

In een peilbesluit is het peil van het waterlichaam vastgelegd.

Wegverbinding: Over het sluiscomplex ligt een fietsverbinding.

Algemeen:

De maatvoering van het vaarwegprofiel is weergegeven in m ten opzichte van het NAP, maar correspondeert met de minimale diepte-eisen voor de vaarweg ten opzichte van een MLW (maatgevende lage waterstand).

Kunstwerken:

Het Oranjesluizencomplex bestaat uit een drietal gerenoveerde kolken (Noordersluis, Middensluis en Zuidersluis), de Prins Willem Alexandersluis, zes maalgangen en een spuisluis. Voor de afmetingen zie de legger primaire keringen. In het oppervlaktewaterlichaam bevinden zich 2 stroomgeleidingsobjecten.

Genormeerde/huidige situatie:

In de legger staan waterstaatsobjecten weergegeven zoals ze qua ligging, afmeting, vorm en constructie moeten zijn, hetzij genormeerd vanuit regelgeving en richtlijnen (vaarwegen), hetzij vanuit de vereiste functionaliteit in het aangelegd ontwerp (kunstwerken, verdedigde/verticale oevers). Instandhouding in die vorm is daarbij het doel.