



Legger Rijkswaterstaatswerken Waterwet

Stoemebesohrijving

Naam: Noordzeekanaal

Watersysteemcode: NZK5 en NZK6

Rijkswaterstaat-dienst: West-Nederland Noord

Aangrenzende leggers:

Er zijn langs het oppervlaktewaterlichaam leggers van waterkeringen van Rijkswaterstaat van belang en leggers van waterkeringen van de waterschappen Hollands Noorderkwartier, Rijnland en Amstel Gooi en Vecht.

Andere beheerders:

Op verschillende locaties langs het oppervlaktewaterlichaam kunnen onder andere oevers, havens en eventueel aanwezige voorlanden door derden worden beheerd. Het nautisch beheer wordt voor Rijkswaterstaat uitgevoerd door het Centraal Nautisch Beheer, organisatorisch ondergebracht bij Haven Amsterdam. De gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat hebben waterstaatkundig beheer op het Afgesloten-IJ.

Ligging en functies:

Het Noordzeekanaal is aangelegd ter verbetering van de zeevaart naar Amsterdam en is ontstaan door diverse inpolderingen van het IJ, doorgraving van de duinen bij IJmuiden, aanleg van een havenmond bij IJmuiden, afsluiting van de voormalige Zuiderzee met de havenmond Buiten-IJ bij Schellingwoude.

Zowel aan de noord- en zuidzijde zijn er na inpoldering diverse kanalen ontstaan die aansluitende wateren verbinden en in beheer zijn bij Rijkswaterstaat of aanliggende gemeenten.

Het kanaal is in het westen begrensd door het schut- maal- en spuicomplex te IJmuiden en in het oosten door het Oranjesluizencomplex met spui en maalgangen en de monding van het Amsterdam-Rijnkanaal. De waterafvoer van een groot deel van de provincies Utrecht, Noord-Holland en Flevoland vindt plaats via het spui en maalcomplex te IJmuiden. Het Binnen- en Buitenspuikanaal te IJmuiden hebben de functie waterafvoer, scheepvaart is toegestaan, de diepte wordt niet gegarandeerd. In het "Peilbesluit boezem Noordzeekanaal/Amsterdam-Rijnkanaal" is het peil van het waterlichaam vastgelegd.

Het Noordzeekanaal vormt met het Amsterdam-Rijnkanaal een watersysteem en is een hoofdtransportas. Zeevaart vindt plaats vanaf zee tot de Entrepothaven, naast de monding van het Amsterdam-Rijnkanaal. De zeevaart bepaalt de afmetingen van het Noordzeekanaal. Daarnaast is voor de binnenvaart CEMT-klasse VIb van toepassing. Ook is het kanaal onderdeel van de staande mast route van Rotterdam naar Delfzijl.

Ecologie: aan beide zijden van het kanaal zijn natuurvriendelijke oevers aanwezig. In een van de spuiokers van de spuisluis is een vispassage aanwezig.

Oeverrecreatie en sportvisserij: Op diverse plaatsen zijn deze functies aanwezig ze vallen onder medegebruik.

Koel- en proceswater: het Noordzeekanaal levert diverse industrieën en krachtcentrales koel- en proceswater.

Beroepsvisserij: Op het kanaal mag beroepsmatig gevist worden.

Wegverbinding: Over het sluiscomplex is een wegverbinding met gewichtsbeperving aanwezig. Tevens zijn er veerverbindingen in Velsen, Buitenhuisen, nabij de Hemkade en diverse verbindingen op het Afgesloten-IJ in beheer bij de gemeente Amsterdam.

Algemeen:

De maatvoering van het vaarwegprofiel is weergegeven in m ten opzichte van het NAP, maar correspondeert met de minimale diepte-eisen voor de vaarweg ten opzichte van een MLW (maatgevende lage waterstand).

Kunstwerken:

In het maal- schut- en spuicomplex van IJmuiden liggen de volgende kunstwerken, 1 gemaal, 1 spuisluis, 4 schutsluizen, de Noordersluis, de Middensluis, de Zuidersluis en de Kleine sluis. Voor afmetingen zie de legger primaire waterkering. In het oppervlaktewaterlichaam bevinden zich 3 stroomgeleidingsobjecten.

Genormeerde/huidige situatie:

In de legger staan waterstaatsobjecten weergegeven zoals ze qua ligging, afmeting, vorm en constructie moeten zijn, hetzij genormeerd vanuit regelgeving en richtlijnen (vaarwegen), hetzij vanuit de vereiste functionaliteit in het aangelegd ontwerp (kunstwerken, verdedigde/verticale oevers). Instandhouding in die vorm is daarbij het doel.