



# Legger Rijkswaterstaatswerken Waterwet

## Systembeschrijving

**Naam:** Gekanaliseerde Dieze

**Watersysteemcode:** BK07

**Rijkswaterstaat-dienst:** Zuid-Nederland

**Aangrenzende leggers:**

Er zijn langs het oppervlaktewaterlichaam leggers van primaire waterkeringen van Rijkswaterstaat van belang en leggers van regionale waterkeringen en oppervlaktewater in beheer bij andere waterkering beheerders.

**Andere beheerders:**

Op verschillende locaties langs het oppervlaktewaterlichaam kunnen onder andere oevers, havens en eventueel aanwezige voorlanden door derden worden beheerd.

**Ligging en functies:**

Het Diezekanaal of Gekanaliseerde Dieze is een kanaal in 's-Hertogenbosch ten noorden van Engelen.

De Dieze heeft een lengte van ongeveer 4km.

Het Diezekanaal is gegraven (1897-1902) ten behoeve van de scheepvaart, als aftakking van de rivier de Dieze. Bij Engelen gaat de Dieze naar het noorden. Het kanaal mondt na de Sluis van Engelen uit in de Maas.

Aan de gekanaliseerde Dieze zijn in het beheer- en ontwikkelplan Rijkswateren (2009) specifieke functies toegekend aan het waterlichaam. Deze zijn onderverdeeld in basisfuncties (veiligheid, voldoende water en schoon en ecologisch gezond water), scheepvaart en overige gebruiksfuncties.

In een peilbesluit is het peil van het waterlichaam vastgelegd.

**Algemeen:**

Langs regionale keringen en kunstwerken kunnen sloten en watergangen aanwezig zijn voor de afvoer van kwelwater uit het oppervlaktewaterlichaam. Deze sloten en watergangen kunnen in beheer van Rijkswaterstaat zijn.

**Kunstwerken:**

In het oppervlaktewaterlichaam is zijn geen kunstwerken in beheer van Rijkswaterstaat aanwezig.

**Genormeerde/huidige situatie:**

In de legger staan waterstaatsobjecten weergegeven zoals ze qua ligging, afmeting, vorm en constructie moeten zijn, hetzij genormeerd vanuit regelgeving en richtlijnen (vaarwegen), hetzij vanuit de vereiste functionaliteit in het aangelegd ontwerp (kunstwerken, verdedigde/verticale oevers, kribben en stroomgeleidingsobjecten). Instandhouding in die vorm is daarbij het doel. Natuurvriendelijke oevers en het winterbed kennen een zekere natuurlijke morfologische dynamiek en ontwikkeling. De ligging van deze gebieden is wel aangeduid, maar de vorm is niet exact vastgelegd. Periodiek vindt inspectie en evaluatie plaats om te toetsen of deze ontwikkelingen geen consequenties heeft voor de hoogwaterveiligheid.

De maatvoering van het vaarwegprofiel is weergegeven in m ten opzichte van het NAP, maar correspondeert met de minimale diepte-eisen voor de vaarweg ten opzichte van een MLW (maatgevende lage waterstand).