



# Legger Rijkswaterstaatswerken Waterwet

## Systembeschrijving

**Naam:** Máximakanaal

**Watersysteemcode:** nog niet toegekend

**Rijkswaterstaat-dienst:** Zuid-Nederland

**Aangrenzende leggers:**

Er zijn langs het oppervlaktewaterlichaam leggers van primaire waterkeringen van Rijkswaterstaat van belang en leggers van regionale waterkeringen en oppervlaktewater in beheer bij andere waterkeringbeheerders.

**Andere beheerders:**

Op verschillende locaties langs het oppervlaktewaterlichaam kunnen onder andere oevers, havens en eventueel aanwezige voorlanden door derden worden beheerd.

**Ligging en functies:**

Het Máximakanaal is aangelegd als omleidingskanaal van de Zuid-Willemsvaart door 's-Hertogenbosch. Het verbindt de Zuid-Willemsvaart vanaf splitsingspunt Den Dungen met de Maas in Empel. Het Máximakanaal is 8,5 km lang en is gelegen tussen Rosmalen en de stad 's-Hertogenbosch.

Het peil van het Máximakanaal is bestuurlijk vastgelegd en zal later in een waterakkoord worden opgenomen.

Voor dit waterlichaam gelden de basisfuncties (veiligheid, voldoende water en schoon en ecologisch gezond water), scheepvaart en overige gebruiksfuncties.

**Algemeen:**

Langs regionale keringen en kunstwerken kunnen sloten en watergangen aanwezig zijn voor de afvoer van kwelwater uit het oppervlaktewaterlichaam. Deze sloten en watergangen kunnen in beheer van Rijkswaterstaat zijn.

**Kunstwerken:**

In het oppervlaktewaterlichaam zijn 2 schutsluizen (sluis Hintham en sluis Empel) en 1 waterreguleringswerk (gemaal/aflaatwerk bij sluis Empel) in beheer van Rijkswaterstaat aanwezig.

**Opmerkingen:**

Het kanaal bevindt zich in de aanlegfase en wordt eind 2014 in bedrijf gesteld. Dit is na vaststelling van de legger. In de legger zijn daarom alleen de begrenzingen aangegeven. In een volgende versie van de legger, zullen de meer specifieke kenmerken van het kanaal worden opgenomen.

**Genormeerde/huidige situatie:**

In de legger staan waterstaatsobjecten weergegeven zoals ze qua ligging, afmeting, vorm en constructie moeten zijn, hetzij genormeerd vanuit regelgeving en richtlijnen (vaarwegen), hetzij vanuit de vereiste functionaliteit in het aangelegd ontwerp (kunstwerken, verdedigde/verticale oevers, kribben en stroomgeleidingsobjecten). Instandhouding in die vorm is daarbij het doel. Natuurvriendelijke oevers en het winterbed kennen een zekere natuurlijke morfologische dynamiek en ontwikkeling. De ligging van deze gebieden is wel aangeduid, maar de vorm is niet exact vastgelegd. Periodiek vindt inspectie en evaluatie plaats om te toetsen of deze ontwikkelingen geen consequenties heeft voor de hoogwaterveiligheid.

Voor de keringen van het Máximakanaal is een norm vastgesteld van 1:150 jaar (Howabo). Sluis Empel fungeert tevens als primaire kering in dijkkring 36 waarvoor een norm is vastgesteld van 1:1.250 jaar.

De maatvoering van het vaarwegprofiel is weergegeven in meter ten opzichte van het NAP, maar correspondeert met de minimale diepte-eisen voor de vaarweg ten opzichte van een MLW (maatgevende lage waterstand).