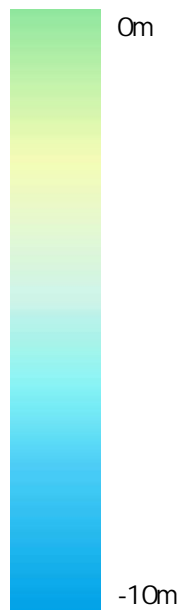


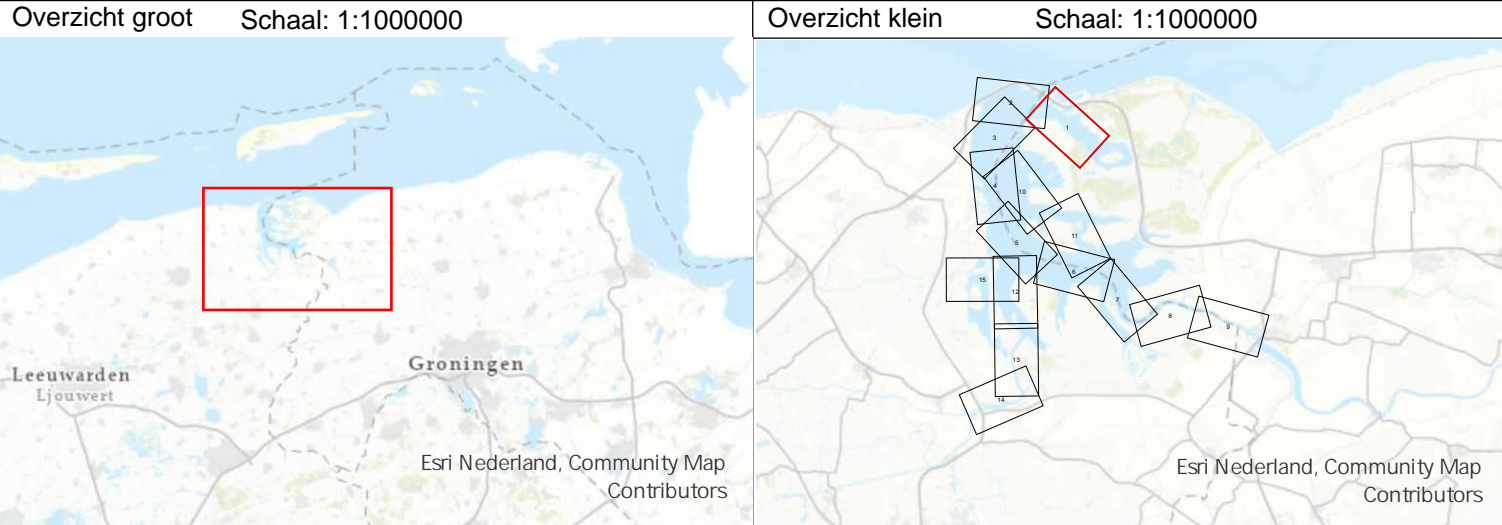
Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.



Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meevaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingssoftware	: Qlmera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda		Opmerkingen:	
	Baggervakken_Actueel	- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)	1s dieptecijfer onder referentievlak 1s dieptecijfer boven referentievlak
	bodbehegrens	- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)	
		- Betonningsbestand: GDR Markeringen	- Datum vorige opname: jaar 2024 - luchtfoto actueel

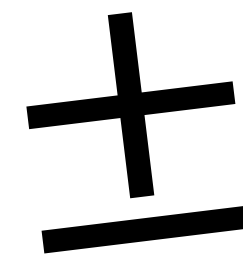


Lauwersmeer
Nieuwe Robbengat

Dieptekaart, opname 5 aug 2025

Opdrachtgever:		RWS NN	PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1
		District NN	Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Grouw / Assen	Kaartserie	Blad 1 van 15 bladen
			Normering data	NL Norm A
			Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:			Schaal	1:2500
			0 25 50 75 100 125 150 175 200 Meters	
			Getekend Gecontroleerd	
			CIV MM Assen	
			Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

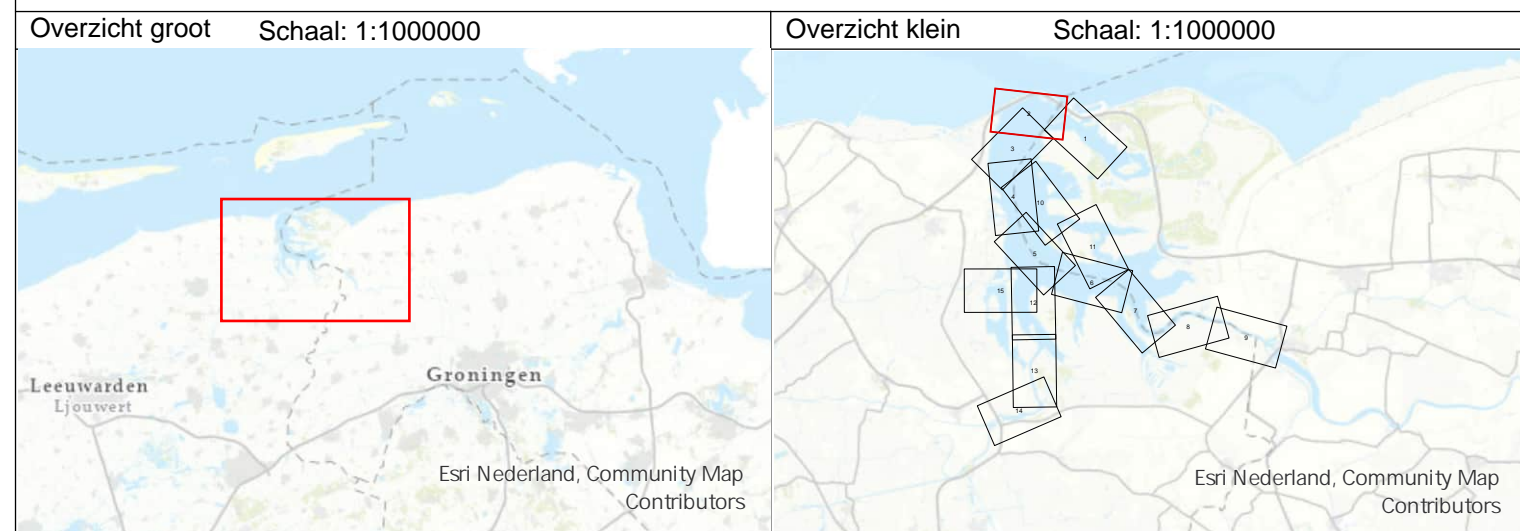
Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwisssoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

leidingen_waddenzee



- ELECTRA
- LEIDINGENSTR
- LEIDINGSTR
- boddehgrens

- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)
- 1s dieptecijfer onder referentievlak
1s dieptecijfer boven referentievlak
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
 - Datum vorige opname: jaar 2024
 - luchtfoto actueel

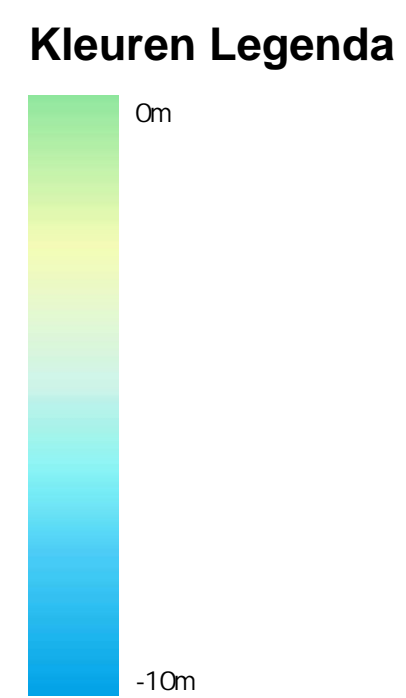
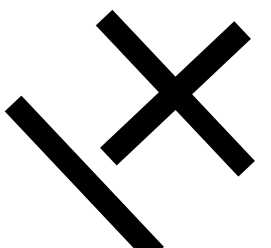


Lauwersmeer Bantshaven en Vaarwater naar Oostmahorn

Dieptekaart, opname 5 aug 2025

Opdrachtgever:	 RWS NN District NN Grouw / Assen	PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1				
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte				
		Kaartserie	Blad 2 van 15 bladen				
		Normering data	NL Norm A				
		Formaat	A0_L				
Opdrachtnemer:	 RWS CIV Mobil Meten Assen	Schaal	1:2500				
		0 25 50 75 100 125 150 175 200 Meters					
		Getekend			Gecontroleerd		
		CIV MM Assen					
		Datum: 12-12-2025					

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinstsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

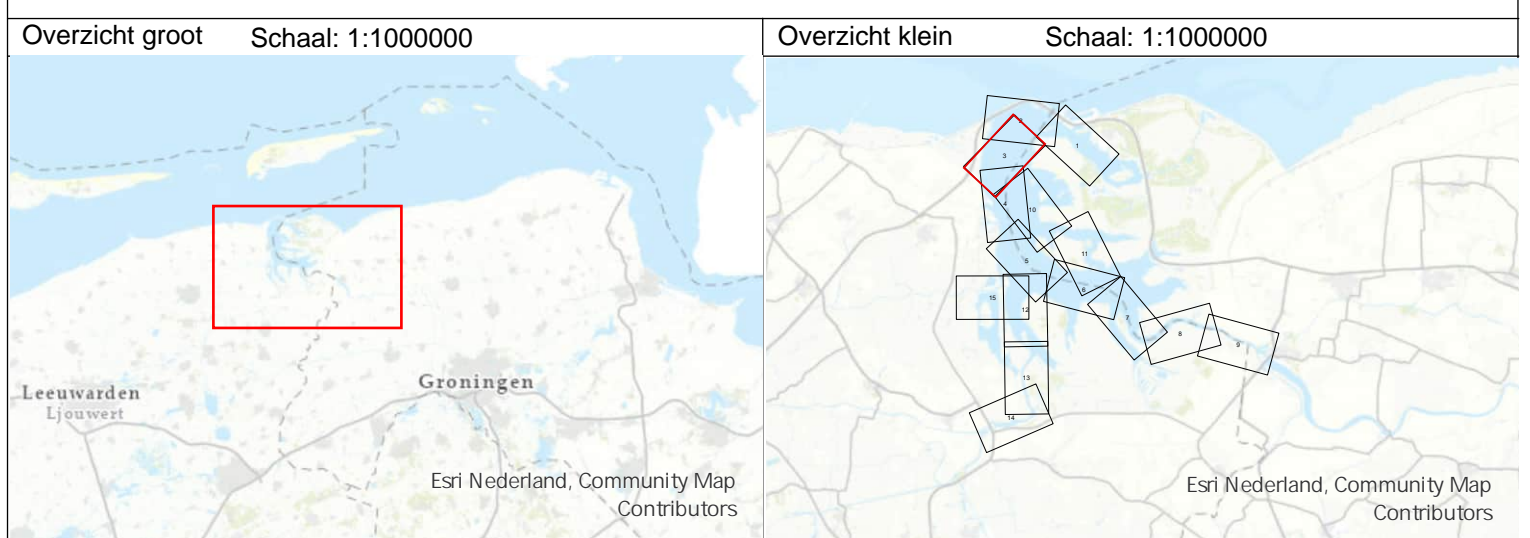
- Nationaal Contact Nummer
- bodbeheers




Opmerkingen:

- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

1_s dieptecijfer onder referentievlak
2_s dieptecijfer boven referentievlak

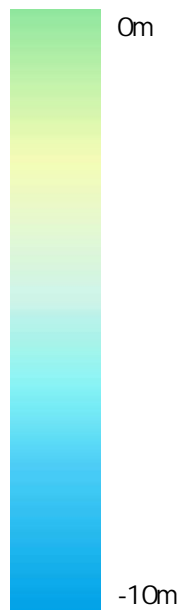
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



Lauwersmeer					
Vaarwater naar Oostmahorn					
Dieptekaart, opname 5 aug 2025					
Opdrachtgever:		RWS NN District NN Grouw / Assen	PRS projectcode Kaartnaam Kaartserie Normering data Formaat Schaal	25LSMDMC182m1_1 24LSMDMC182m1_1_diepte Blad 3 van 15 bladen NL Norm A A0_L 1:2500	
		Opdrachtnemer:		RWS CIV Mobil Meten Assen	0 25 50 75 100 125 150 175 200  Meters
					GetekendGecontroleerd
					CIV MM Assen
					Datum: 12-12-2025

+1

Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinstsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

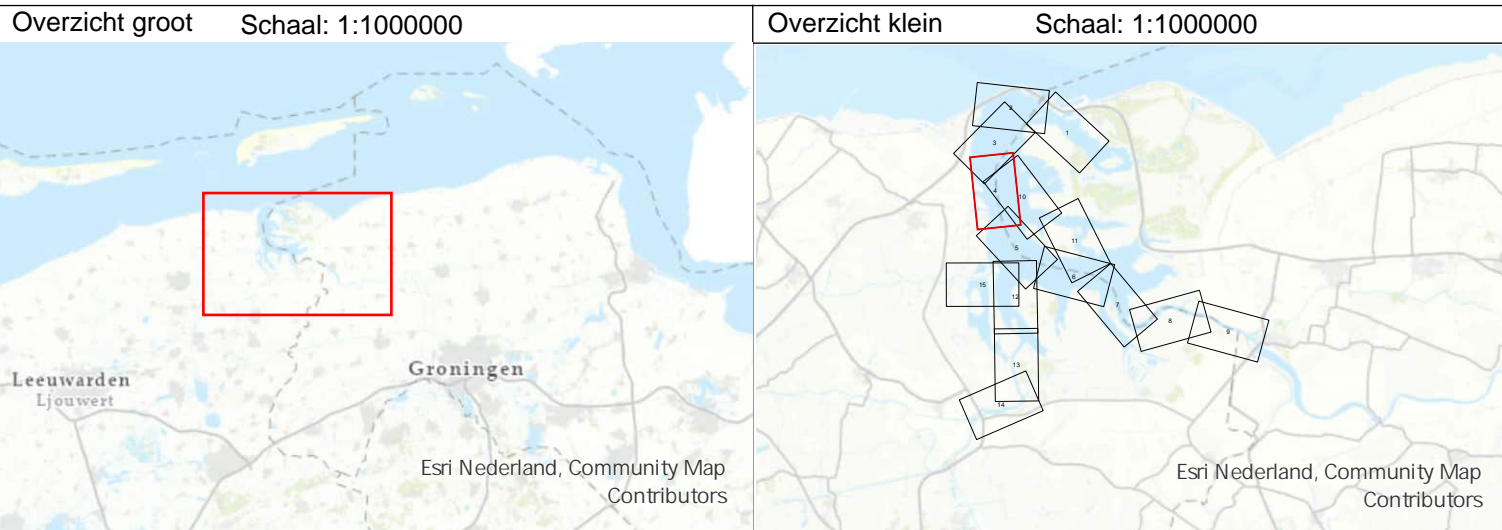
— bodbehegrens

Opmerkingen:

- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

1_s dieptecijfer onder referentievlak
2_s dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



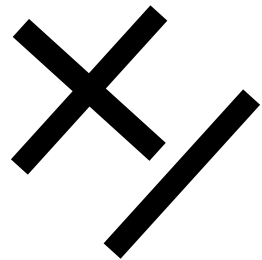
Lauwersmeer

Vaarwater naar Oostmahorn

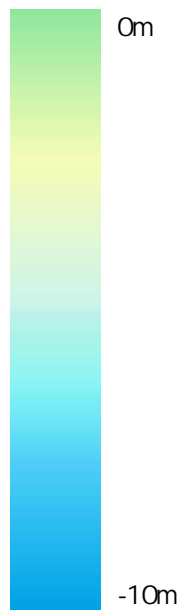
Dieptekaart, opname 5 aug 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	25LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 4 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200	Meters
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meevaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinstsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

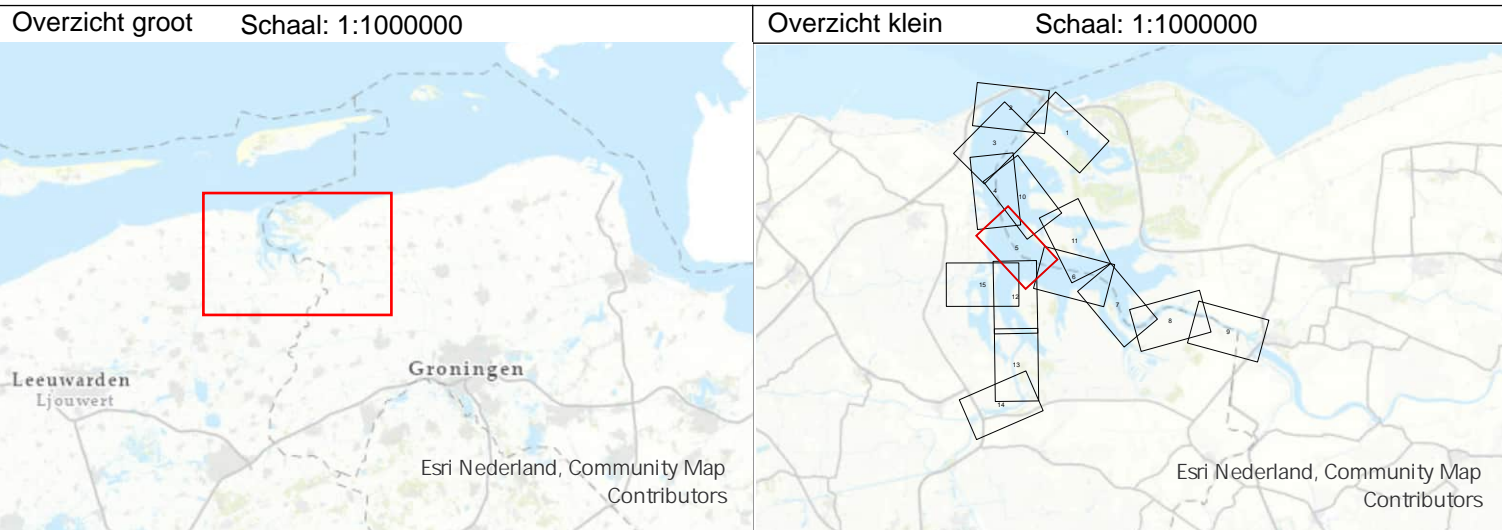
Legenda

— bodshegrens

Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

1_s dieptecijfer onder referentievlak
2_s dieptecijfer boven referentievlak



- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



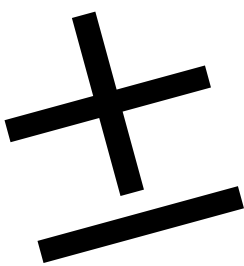
Lauwersmeer

Slenk

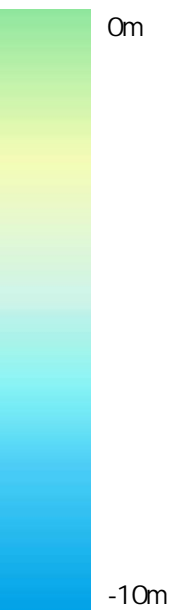
Dieptekaart, opname 22 mei 2025

Opdrachtgever:		RWS NN	PRS projectcode	25LSMDMC182ml1_1
		District NN	Kaartnaam	24LSMDMC182ml1_1_diepte
		Grouw / Assen	Kaartserie	Blad 5 van 15 bladen
			Normering data	NL Norm A
			Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:			Schaal	1:2500
			0 25 50 75 100 125 150 175 200 Meters	
			Getekend	Gecontroleerd
			CIV MM Assen	
			Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



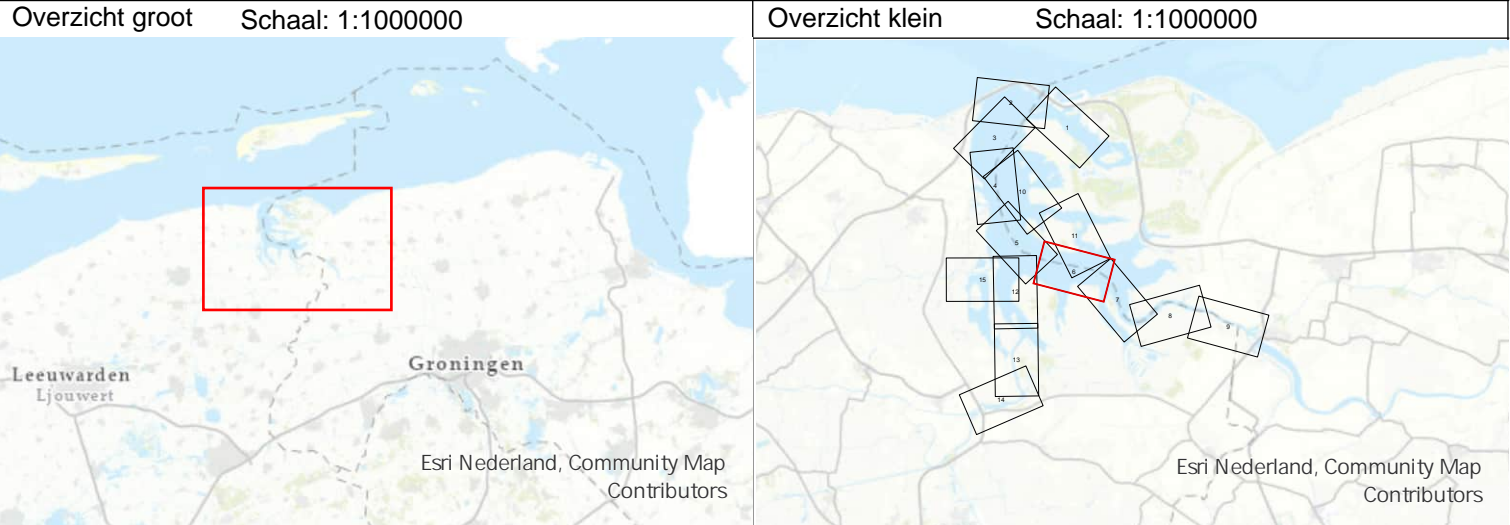
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

— bodbehegrens

- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)
- 1_s dieptecijfer onder referentievlak
2_s dieptecijfer boven referentievlak
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
 - Datum vorige opname: jaar 2024
 - luchtfoto actueel



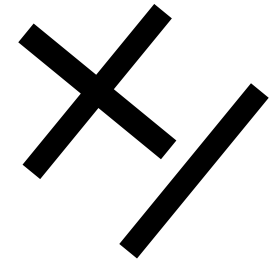
Lauwersmeer

Slenk

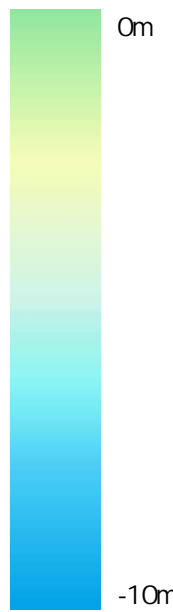
Dieptekaart, opname 22 mei 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	25LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 6 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200 Meters	
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



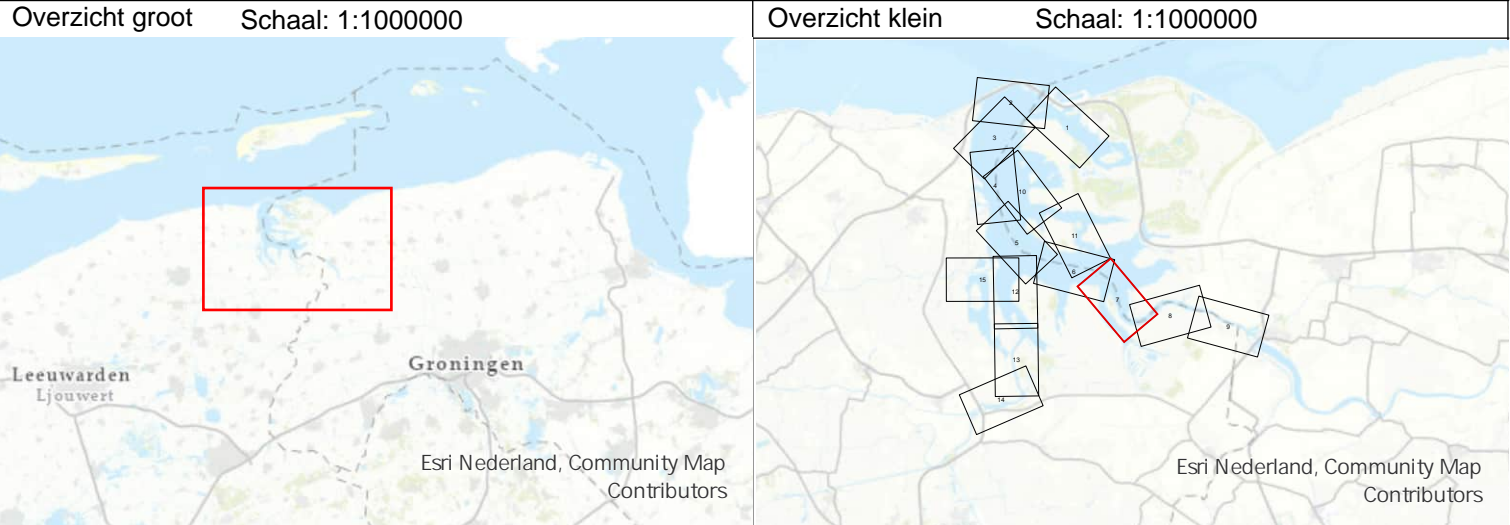
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

— bodbehgrens



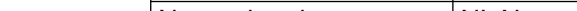
- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)
- 1₈ dieptecijfer onder referentievlak
1₉ dieptecijfer boven referentievlak
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
 - Datum vorige opname: jaar 2024
 - luchtfoto actueel



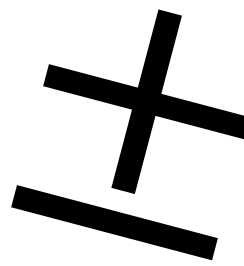
Lauwersmeer

Slenk

Dieptekaart, opname 22 mei 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 7 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
			
		0 25 50 75 100 125 150 175 200 Meters	
		Getekend Gecontroleerd	
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



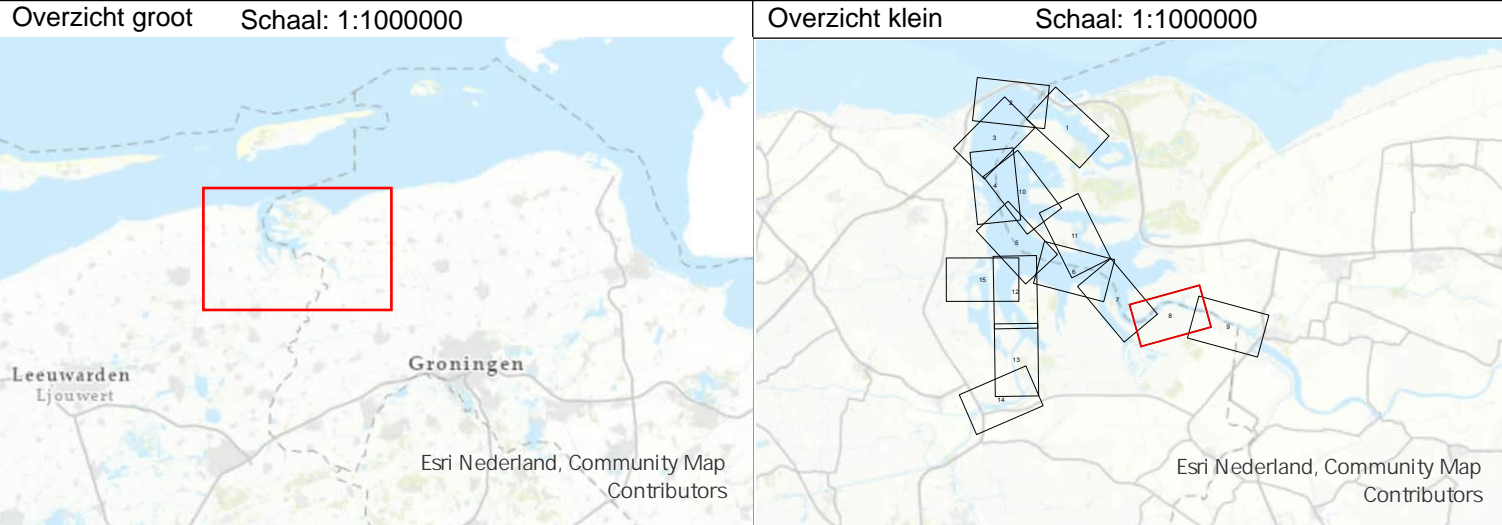
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

— bodbeigrens




- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)
- 1_s dieptecijfer onder referentievlak
1_s dieptecijfer boven referentievlak
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



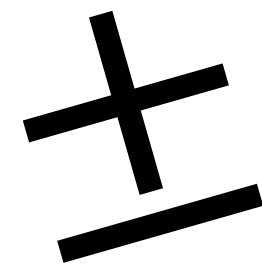
Lauwersmeer

Zoutkamperil

Dieptekaart, opname 22 mei 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1				
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte				
		Kaartserie	Blad 8 van 15 bladen				
		Normering data	NL Norm A				
Opdrachtnemer:		Formaat	A0 L				
		Schaal	1:2500				
							
		Getekend		Gecontroleerd			
		CIV MM Assen					
		Datum: 12-12-2025					

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



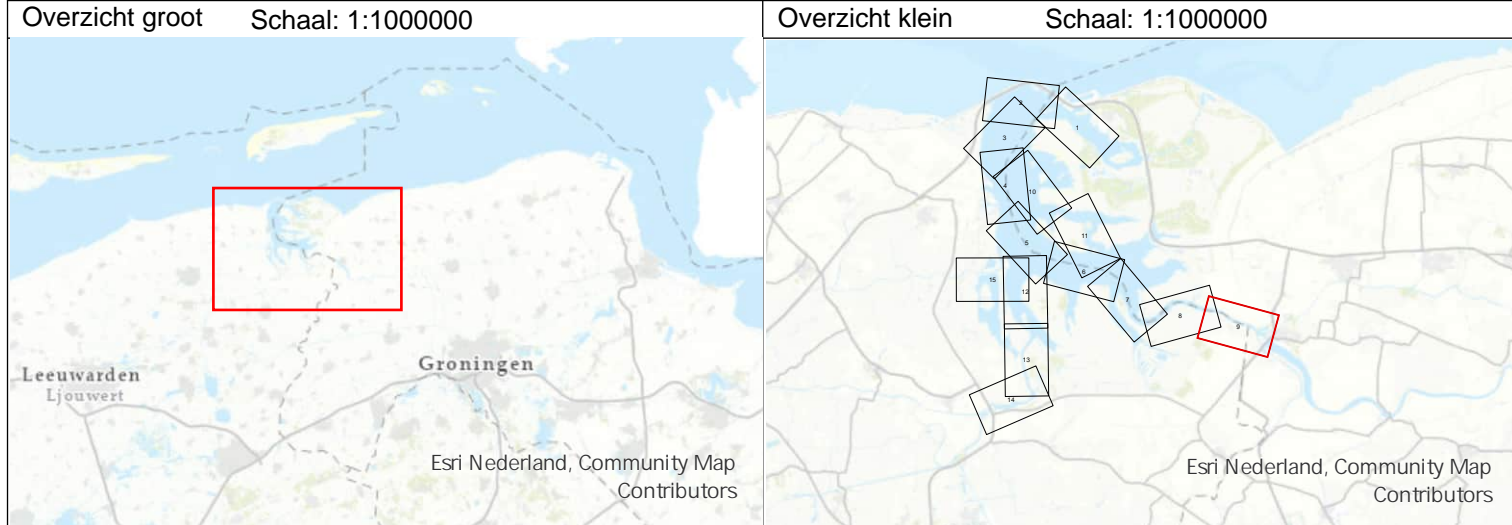
Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.



Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siegfried
Referentievlak	: NAP	Ingevoerd met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda		Opmerkingen:	
bodbeheergrens		- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld) - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)	
		1s dieptecijfer onder referentievlak 1a dieptecijfer boven referentievlak	
		- Betonningsbestand: GDR Markeringen - Datum vorige opname: jaar 2024 - luchtfoto actueel	

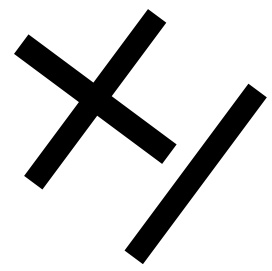


Lauwersmeer
Zoutkamperlil

Dieptekaart, opname 22 mei 2025

Opdrachtgever:		RWS NN	PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1	
		District NN	Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte	
		Grouw / Assen	Kaartserie	Blad 9 van 15 bladen	
			Normering data	NL Norm A	
			Formaat	A0 L	
Opdrachtnemer:			Schaal	1:2500	
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>			

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAFTRANS naar RDNAF	Verwerkingssoftware	: Olmera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

— bodbehoeftes

Opmerkingen:

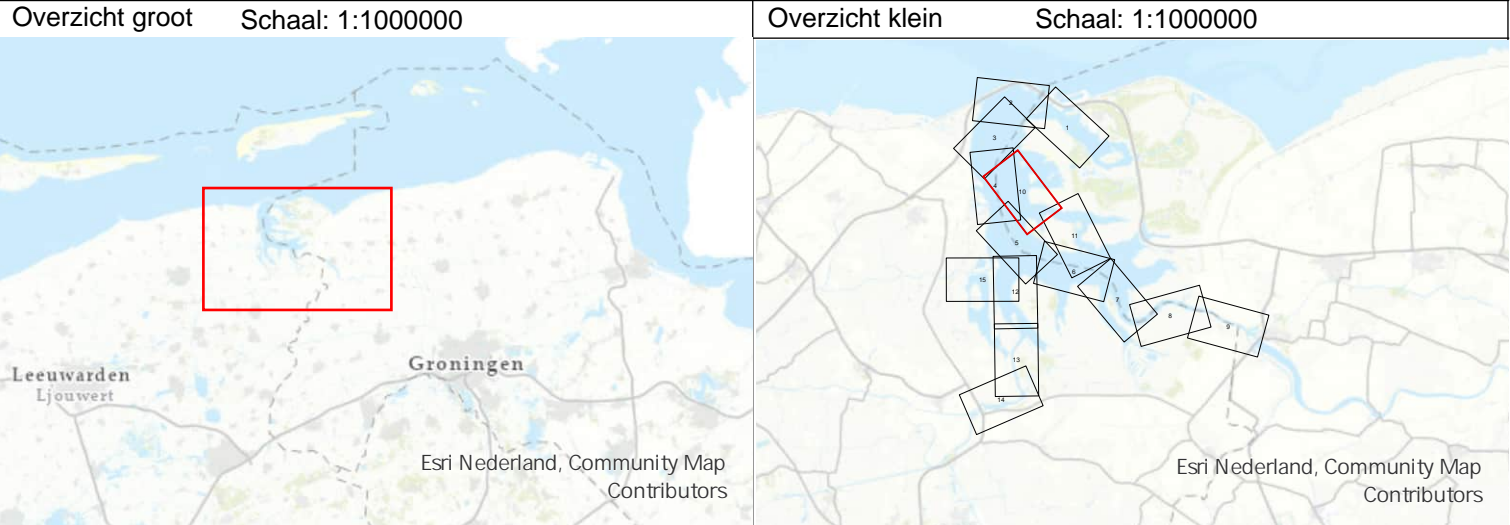
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepte)

1_s dieptecijfer onder referentievlak

2_s dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024



- luchtfoto actueel



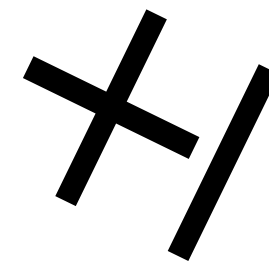
Lauwersmeer

Balstiengat

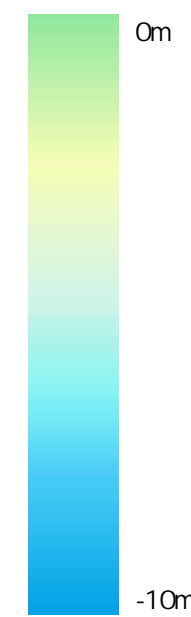
Dieptekaart, opname 5 aug 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	25LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 10 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		<div><div></div><div>0255075100125150175200</div><div>Meters</div></div>	
		GetekendGecontroleerd	
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinstsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingssoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

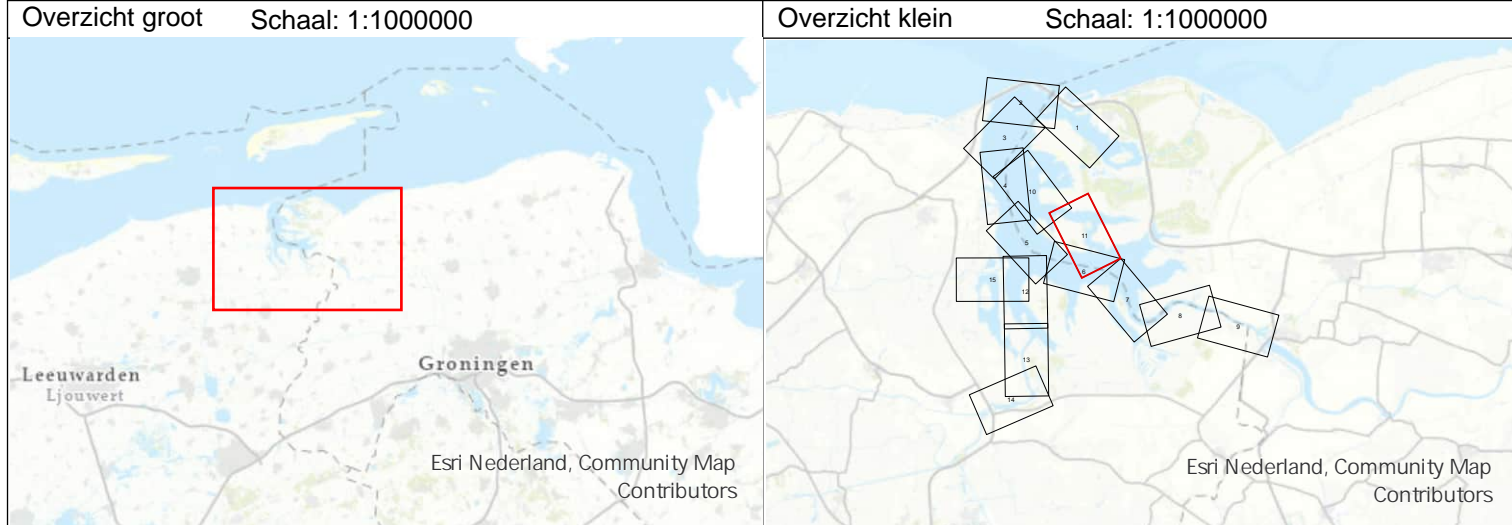
Legenda

— bodbehgrens

- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

1_s dieptecijfer onder referentievlak
1_s dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel

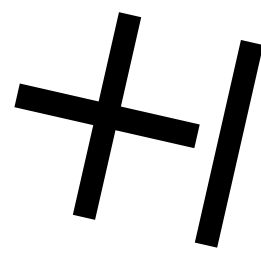


Lauwersmeer
Oude Robbengat en Stropersgat

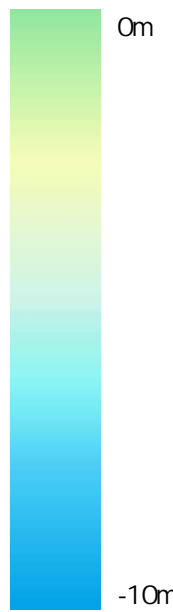
Dieptekaart, opname 13 maart 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 11 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0_L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200	Meters
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



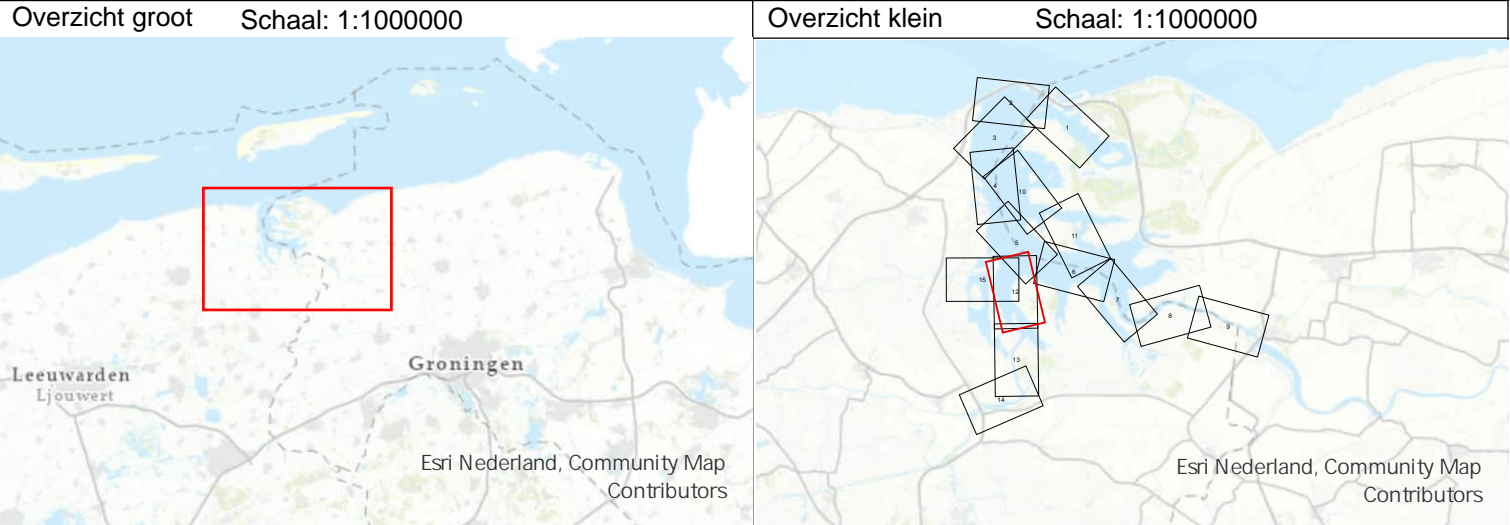
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

— bodbehegrens



- Opmerkingen:
- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
 - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)
- $\frac{1}{8}$ dieptecijfer onder referentievlak
 $\frac{1}{8}$ dieptecijfer boven referentievlak
- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



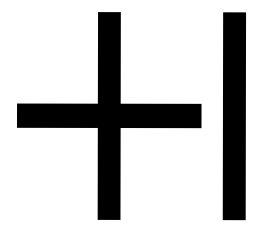
Lauwersmeer

Dokkumerdiep noord

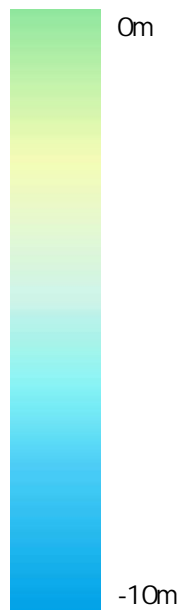
Dieptekaart, opname 30 januari 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 12 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		<div><div></div><div>0255075100125150175200</div><div>Meters</div></div>	
		Getekend	
		Gecontroleerd	
		CIV MM Assen	
Datum: 12-12-2025			

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingevoeren met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qlmera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

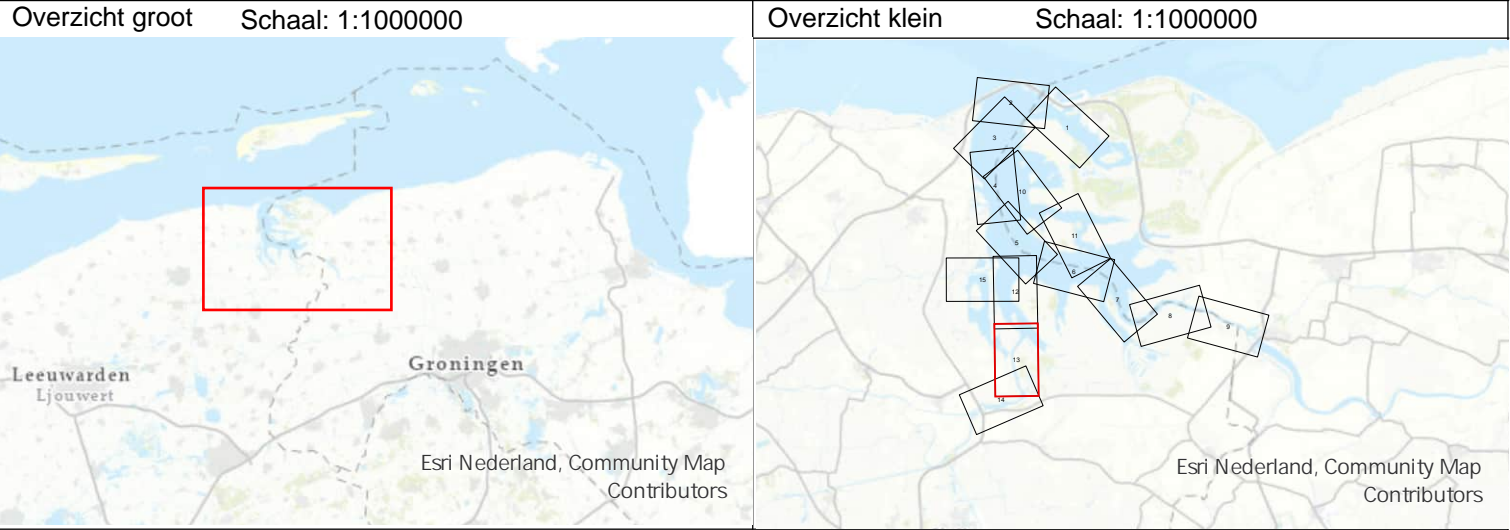
— bodbehrens

Opmerkingen:

- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

$\frac{1}{8}$ dieptecijfer onder referentievlak
 $\frac{1}{8}$ dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



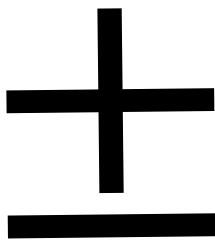
Lauwersmeer

Dokkumerdiep midden

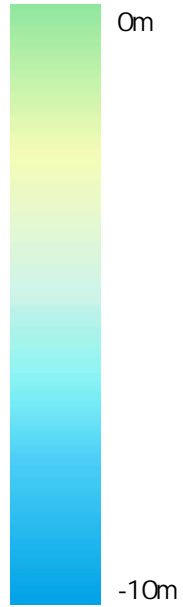
Dieptekaart, opname 30 januari 2025

	Opdrachtgever:	PRS projectcode	26LSMDMC182ml1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182ml1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 13 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
	Opdrachtnemer:	Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200	
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoeksstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siegfried
Referentievlak	: NAP	Ingevoerd met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAFTRANS naar RDNAF	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda

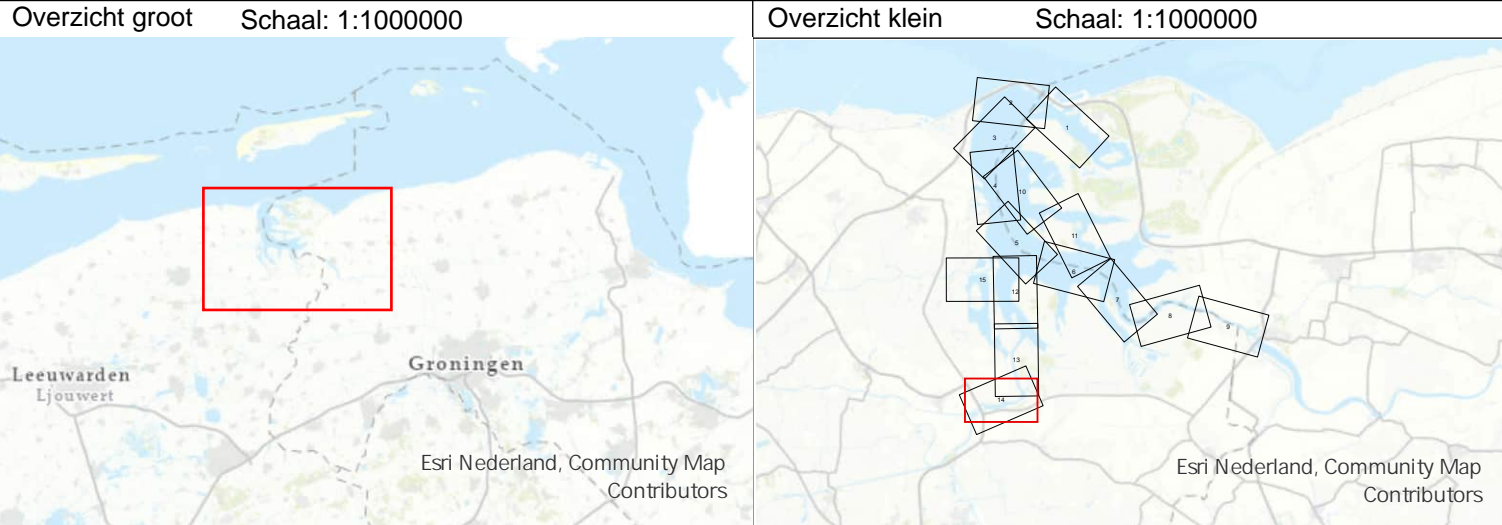
— bodbeheergrens

Opmerkingen:

- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)

$\frac{1}{8}$ dieptecijfer onder referentievlak
 $\frac{1}{8}$ dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: GDR Markeringen
- Datum vorige opname: jaar 2024
- luchtfoto actueel



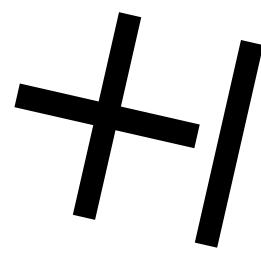
Lauwersmeer

Dokkumerdiep zuid Dokkumer Nieuwe Zeilen

Dieptekaart, opname 30 januari 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 14 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200	Meters
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



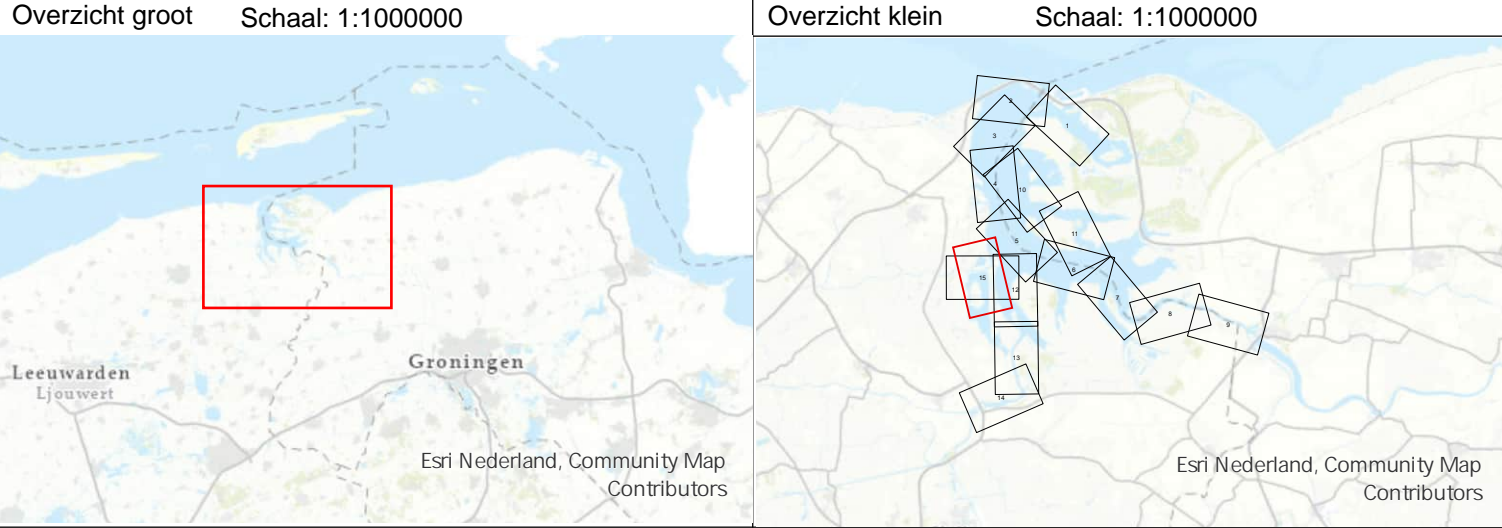
Kleuren Legenda



Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik.
De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS.

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meesvaartuig	: ms. Amasus / ms. Siege
Referentievlak	: NAP	Ingewonnen met	: EM2040C Multibeam
Hoogtecorrectie	: NETPOS	Inwinsoftware	: QINSy 9
Transformatie	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS naar RDNAP	Verwerkingsoftware	: Qimera
		Presentatiesoftware	: ArcGIS Pro

Legenda		Opmerkingen:	
bodbehrens		- Dieptegrid: celgrootte 1x1m (gemiddeld) - Dieptecijfer: celgrootte 25x25m (ondiepste)	
		1s dieptecijfer onder referentievlak 2s dieptecijfer boven referentievlak	
		- Betonningsbestand: GDR Markeringen - Datum vorige opname: jaar 2024 - luchtfoto actueel	



Lauwersmeer

Raskes

Dieptekaart, opname 30 januari 2025

Opdrachtgever:		PRS projectcode	25LSMDMC182m1_1
		Kaartnaam	24LSMDMC182m1_1_diepte
		Kaartserie	Blad 15 van 15 bladen
		Normering data	NL Norm A
		Formaat	A0 L
Opdrachtnemer:		Schaal	1:2500
		0 25 50 75 100 125 150 175 200	Meters
		Getekend	Gecontroleerd
		CIV MM Assen	
		Datum: 12-12-2025	

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.